

打破低配妥协认知 试驾零跑B01激光雷达版

来源：陈圣文 发布时间：2025-11-12 23:18:00

近年来，紧凑型车市场的竞争愈发激烈，消费者在关注价格的同时，对智能化、舒适性也有更高的要求。如何在有限的成本内兼顾消费者“既要又要”的需求，成为各大汽车品牌共同面对的课题。而基于LEAP3.5技术架构打造的零跑B01(图片|配置|询价)显然给出了一个颇具诚意的答案，其不仅延续了品牌一贯的高性价比基因，更在智能配置与舒适体验上实现全面突破，彻底打破了紧凑型车“低配妥协”的固有认知。

外观：运动之中又透露着科技感

外观方面，零跑B01的前脸上部采用了新能源车常用的封闭式前格栅设计，搭配造型独特的LED日间行车灯，整体看上去颇具科技感。侧面是最容易打动年轻消费者的部分，17.2° 驭风美学溜背角的灵感来自旗鱼冲刺时的背鳍角度，兼顾轿跑造型与空间实用性。零跑B01的尾灯组采用了当下流行的贯穿式设计，内部三根横向主线条向车身两侧延伸，再加上大面积钢琴烤漆外观饰件，既拉伸了横向视觉宽度，又增添了时尚气息。



外观

设计

车质网
12365auto.com



参数配置

长度(mm)	4770	宽度(mm)	1880
高度(mm)	1490	轴距(mm)	2735

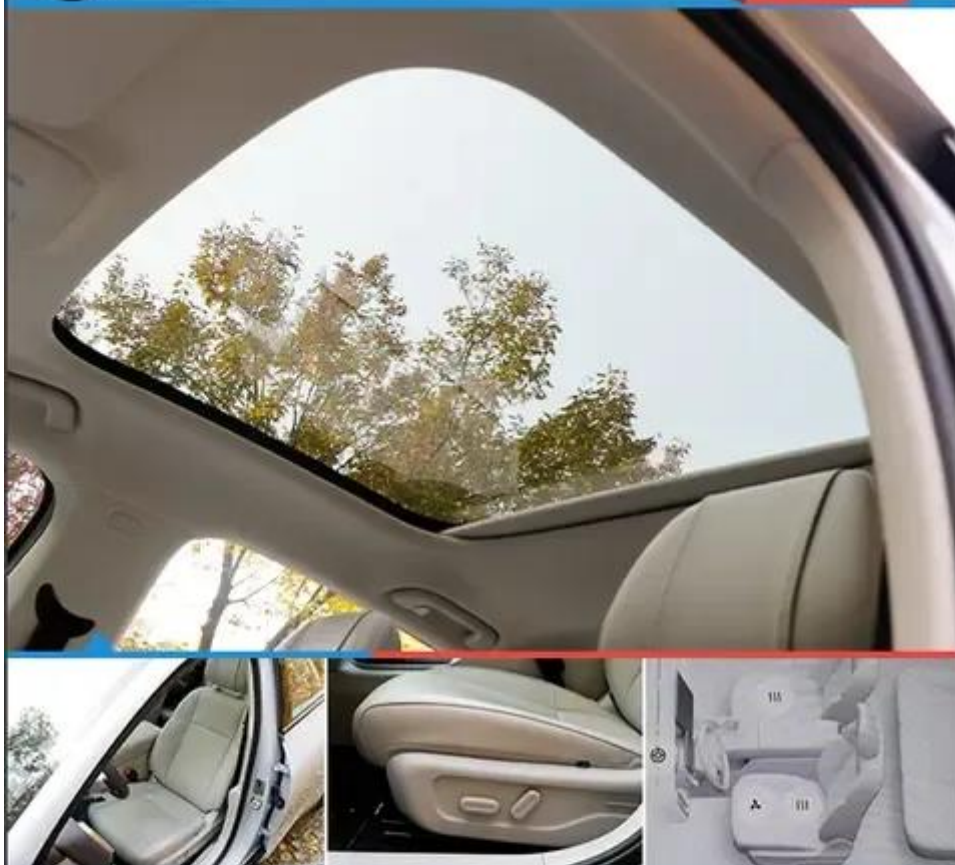
细节方面，评测车配备了AGS主动式进气格栅，能有效降低风阻系数、提升续航表现。轮毂采用了18英寸星芒运动轮毂，能够进一步彰显年轻与力量感，与之匹配的轮胎来自朝阳轮胎RP76系列，主打安全、舒适，具体规格为225/45 R18。



内饰

舒适性配置

车质网
12365auto.com



参数配置

座椅材质	仿皮
主/副驾座椅调节	6向电动/4向电动
电动座椅记忆功能	无
前排座椅功能	加热/通风(仅驾驶位)
天窗类型	不可开启全景天窗
侧窗多层隔音玻璃	无
车内环境氛围灯	256色

内饰：风格简约 用料考究

零跑B01的内饰采用了主流的极简风格，但简约并不简单。车内软包覆盖率达到88%，并且方向盘、空调出风口、车门扶手等位置均加入了镀铬装饰，颇为精致。全液晶仪表盘的尺寸为8.8英寸，显示内容丰富，再搭配14.6英寸悬浮式中控屏，为内饰增添了不少科技感。



智能座舱方面，车机内置同级少见的高通骁龙8295P芯片，响应速度出众，并且深度整合了Deepseek和通义千问双AI语音大模型，当你说“空调太冷了”，系统不仅会调高温度，还能根据剩余续航里程智能调整风量，颇为智能。其他配置方面，中控台前方设置了一个手机槽，拿放手机十分顺手，并支持15W无线充电功能。此外，评测车配备12喇叭扬声器，音质表现不错，非常适合播放潮流音乐。

舒适性配置方面，评测车配备了不可开启全景天窗，面积宽大，有着出色的透光性，并且还配有电动遮阳帘。座椅虽然是仿皮材质，但座椅表面创新采用竹炭纤维面料，不仅环保，而且手感相当柔软亲肤，再加上加热和通风（仅驾驶位）功能，舒适性满满。

性能：拥有一定的驾驶乐趣

动力系统方面，评测车搭载七合一高性能油冷电驱，电动机总功率160kW，总扭矩为240N·m，匹配宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程为650km。

实际体验上，得益于大功率电动机的加持，车辆起步十分轻快，并且丝毫没有眩晕感，而后续的动力储备也很充足，零百加速仅为6.5s，日常并线超车得心应手，能够带来一定的驾驶乐趣。

NVH方面，评测车整体表现可圈可点，但由于车顶配备了激光雷达，导致在高速行驶时会产生一定的风噪，影响驾乘体验。

辅助驾驶方面，评测车采用Leapmotor Pilot辅助驾驶系统，拥有12个超声波雷达、3个毫米波雷达和1个激光雷达，再搭配高通骁龙8650芯片，算力平台达到200TOPS，可实现辅助变道、高速领航辅助NAP、停车场记忆泊车等26项辅助驾驶功能。使用时，只需快速向下拨动两次换挡杆即可开启，此时仪表盘内会有文字和图标同时进行提示。

悬架方面，评测车采用了同级主流的前麦弗逊式和后多连杆式独立悬架的组合，经过零跑汽车中欧底盘团队的联合调校，兼顾驾驶乐趣与舒适体验。值得一提的是，评测车搭载了同级唯一的爆胎稳定控制技术，即便以时速120km/h行驶时突发爆胎，系统也能够迅速调整车身姿态，确保行驶安全。

转向系统方面，评测车支持舒适、标准以及运动三种转向模式。在前两种模式下，转向手感轻盈，指向略带虚位，整体驾驶感受更加轻松舒适。切换到运动模式后，转向力度随之加重，车头响应更加稳健，有效提升了高速行驶时的稳定性与安全感。

空间：得房率达到86%

乘坐空间方面，凭借2735mm的轴距以及86%的得房率，175cm的乘客在后排有着1拳的头部距离和2拳的腿部距离，拥有越级的乘坐空间表现。此外，后排地台几乎纯平，并且还配有后排专属抽纸盒以及中央扶手，再加上柔软的座椅填充物，乘坐感受舒适。

储物空间方面，评测车配备4个杯架，可以很好地满足车内乘客的使用需求。此外，除了常规的储物空间，评测车在中控台下方设有一处私密的储物空间，内部容积不错，可以放置不少物品。有趣的是，评测车还配有百变副驾仪表台，可以通过拓展件组成办公小桌板、化妆台或是花艺香薰台，拥有多种使用场景。

后备厢方面，内部较为规整，可以轻松容纳4-5个登机箱，并且后排座椅靠背可以比例放倒，进一步拓展后备厢空间。此外，盖板下方还配有70L魔术拓展空间，方便放置玻璃水、随车工具等物品。

安全：配有丰富的主/被动安全配置

评测车配备了非常完善的主/被动安全配置，包括主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、主/副驾驶座安全气囊、前排侧气囊、前/后排头部气囊(气帘)等均没有缺席，整体表现十分出众。在看不到的地方，零跑B01的车身采用9横7纵硬核笼式架构，高强钢占比达76.6%，乘员舱内更是采用2GPa核潜艇级热成型材料，实现全方位守护。

总结：

通过本次评测可以看出，零跑B01不仅延续了零跑汽车高颜值、高配置的优势，而且在内饰细节、舒适体验以及安全等维度进行了再次升级，在同级中优势明显，再加上不到9万的起售价，零跑B01成功打破了“高价低配”的行业惯例，让年轻消费者能以更亲民的价格，享受越级的智能电动体验。

HTML版本：[打破低配妥协认知 试驾零跑B01激光雷达版](#)